

Bonjour,

En cette période de migration suite à des changements personnels ou professionnels, j'aimerais vous faire partager mon expérience dans la recherche d'un transporteur proposant un excellent rapport qualité/prix, le souhait de la plupart d'entre nous.

Arrivés au Vietnam en mai 2012, nous avions auparavant contacté plusieurs déménageurs afin de transporter nos affaires personnelles de France au Vietnam, et obtenir des devis, constatant dans cette démarche des écarts de prix pas toujours justifiés.

Après avoir bien analysé toutes les propositions, le devis le plus haut s'élevant à 3.400€ pour transporter 5m3 de porte à porte, nous avons choisi l'option d'acheter 15 cantines métalliques, remplies par nos soins, n'oubliant pas de faire le listing du contenu de chacune. Au final le volume transporté fut de 3.89m3 pour un poids de 705kg. Ces cantines furent enlevées chez nous dans le midi de la France et livrées au port de Ho Chi Minh pour un montant de 656€ TTC. Nous en avons fait nous-même le dédouanement à HCM tandis qu'un petit transporteur nous les a livrées dans le district 2, l'ensemble de ces frais annexes représentant une somme tout-à-fait dérisoire.

Les autres devis que nous n'avions pas retenus s'élevaient jusqu'à 3400€ pour 5m3, certes de porte à porte, mais hors frais de douane et autres nombreux critères pouvant amener des surcoûts.

Aujourd'hui, nous faisons le trajet identique mais en sens inverse, nous quittons le Vietnam pour la France, et avons à nouveau fait établir des devis par des transporteurs internationaux, avant de constater que les coûts au retour sont encore plus élevés, dans une fourchette de 2.810 usd pour 5m3 à 4.632 usd pour 6m3, de porte à porte.

Aussi nous avons choisi une nouvelle fois l'option d'emballer nous-même nos affaires et remplir nos 35 cartons et autres matériels protégés par du film à bulles, l'ensemble des fournitures d'emballage ayant été achetées à Cholon pour 1 million de VND (cartons + énorme rouleau de film à bulles + rouleaux d'autocollant).

Pour l'envoi, notre choix s'est finalement porté sur la société ECU LINE qui est venue enlever les colis à domicile, et s'est chargée de les placer en "caisse maritime", elle-même dans un container, comme le font tous les transporteurs internationaux. A aucun moment nous ne nous sommes déplacés, tandis que tous les documents en règle nous ont été amenés chez nous, ainsi que la facture s'élevant à seulement 725 usd pour un volume de 6.30m3. Aucun frais ou problème de douane au Vietnam. Alors certes, comme nous l'avons fait à l'arrivée au Vietnam, nous avons choisi de dédouaner nous-même le colisage en France, ce qui est tout-à-fait possible, l'énorme différence de coût rentabilisant largement la démarche.

Aussi, pour ceux qui sont intéressés par cette démarche je recommande particulièrement la société ECU LINE. Contacter Daniel LE ANH TUAN (consolidation manager), téléphone mobile +84 945 473 663 (vietnamien/anglais), email: [daniel@ecuhcm.eculine.net](mailto:daniel@ecuhcm.eculine.net)

J'ajoute aussi que la société Eculine, qui fut notre premier transitaire à l'arrivée au Vietnam, peut également proposer du service de porte à porte, ainsi que faire l'enlèvement et la livraison quasiment dans tous les points du globe. Elle dispose de 189 bureaux dans le monde.

En espérant que ce post vous soit utile, et bien cordialement.

Un administrateur de BA Vietnam